



Statens vegvesen

VÅLER KOMMUNE
Kjosveien 1
1592 VÅLER I ØSTFOLD

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Rikard Olai Haugen / 93873777

Vår referanse:
16/155887-7

Deres referanse:
16/1346-53

Vår dato:
11.11.2019

Uttalelse med innsigelse til høring og offentlig ettersyn av detaljregulering for Fjell skytebane i Våler kommune

Vi viser til brev datert 26.09.2019 angående ovennevnte. Planområdet ligger hovedsakelig på eiendom gnr. 58 bnr. 2 i Våler kommune og er omtrent 74 dekar. Vi uttalte oss til varsel om oppstart i brev 17.11.2016.

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for oppgradering av skytebanen og etablering av skjermende voller rundt anlegget. Dette gjøres for å forbedre både støyskjerming og for økt sikkerhet mot omgivelsene.

Statens vegvesens ansvar

Statens vegvesen er vegadministrasjon for staten på riksveger og for fylkeskommunen på fylkesveger. Det betyr at vi har ansvar for å planlegge, utvikle, forvalte, drifte og vedlikeholde vegene på en best mulig måte for brukerne og for samfunnet for øvrig. Samtidig er vi et fagorgan med et sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på det offentlige vegnettet innen blant annet trafikksikkerhet, samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, kollektivtransport, gange, sykkel og universell utforming. Vi skal også bidra for å redusere miljøbelastningen fra vegtrafikk.

Vi har innsigelse til planen som følge av at fylkesveg 1056 ikke er dimensjonert for anslått mengde anleggstrafikk.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Innspill knyttet til vår rolle som vegadministrasjon for fylkesveg 1056

Generelt

Radius i kryss kan med fordel tegnes inn i plankartet.

Det er bra at det er tegnet inn siktlinjer i veg SV2, men vi finner ikke tilsvarende siktlinjer i SV1. Vi ber om at siktlinjene i plankartet kvalitetssikres. Bestemmelsen om frisikt kan gjerne formuleres slik: «Innenfor område for frisikt skal det ikke være sikthinder høyere enn 0,5 m over tilstøtende vegs plan».

Innenfor formål veg SV1 mener vi at arealet bør begrenses til vegens faktiske areal, og ikke utvides mot nordøst, se avsnitt om trafikksikkerhet under.

Innsigelse – trafikkanalyse og anleggstrafikk på fylkesveg 1056

I trafikkanalysen og i planbeskrivelsen er det ikke redegjort for total mengde masse som skal transporteres. Den totale mengden masse må legge grunnlaget for hvor mange lastebillaster som blir kjørt hver dag, og hvor lenge det er til ferdigstillelse. Det fremgår heller ikke om det er tatt hensyn til tillatt aksellast på fylkesveg 1056 og hvordan anleggstrafikken vil belaste fylkesvegen. Tillatt aksellast er 10 tonn med en totalvekt på 50 tonn. Vi er kritisk til mengden anleggstrafikk og belastningen dette vil medføre på fylkesveg 1056. Vi har innsigelse til trafikkanalysens konklusjon på bakgrunn av at fylkesveg 1056 ikke er dimensjonert for denne mengden anleggstrafikk. Fylkesveg 1056 ble i 2014 noe utbedret på deler av strekningen mellom Bjørnerød og Kalverød, men vi mener at utbedringen ikke er tilstrekkelig for å håndtere mengden massetransport som er beskrevet. Samtidig er vegbredden på fylkesveg 1056 mange steder ikke bred nok for at to lastebiler kan møtes, og det må etableres møteplasser for å håndtere dette. I tillegg er det en liten del av strekningen mellom Fjell skytebane og fylkesveg 115 ved Kalverød som ikke er utbedret. På denne strekningen må dere gjennomføre utbedring før anleggstrafikken kan starte. Dette må sikres i en rekkefølgebestemmelse. Dersom det viser seg at fylkesvegen tar skade av den omfattende massetransporten, vil det bli påkrevd å redusere tillatt aksellast på vegen ytterligere eller at vegen utbedres og repareres.

Det må lages en bestemmelse som sier at fylkesvegen med vegkanter, grøfter og vegområde til enhver tid skal holdes fri for søle og annen tilgrising som følge av massetransporten.

Vi går ut ifra at all anleggstrafikk vil gå til og fra Fjell skytebane gjennom nærmeste kryss med fylkesveg 115, og ikke i den andre retningen rundt Bjørnerød. Det må allikevel lages en bestemmelse som sikrer dette.

Tiltakshaver må kontakte Statens vegvesen (Viken fylkeskommune etter 1.1.2020) for å arrangere et møte der vi kan bli enig om hvilke tiltak som må gjennomføres, og hvordan disse skal implementeres.

Innsigelse – Rekkefølgebestemmelser

Som følge av tiltak som må gjennomføres på fylkesvegen i forbindelse med anleggstrafikken, må det til reguleringsplanen lages en rekkefølgebestemmelse som setter krav om

gjennomføring av tiltak med et tidspunkt for når tiltakene nevnt over skal være gjennomført. Vi foreslår følgende bestemmelse. «Før anleggsarbeider som medfører massetransport på fylkesveg 1056 kan starte, må det være gjennomført tiltak på den nordligste delen av fylkesvegen slik at den tåler transporten. Det må videre være bygd tilstrekkelig antall møteplasser mellom avkjørselen til skytebanen og fylkesveg 115. Statens vegvesen/Viken fylkeskommune skal godkjenne byggeplan for dette, og for alle andre tiltak som berører fylkesveger før arbeidet med vegtiltakene kan starte. Det skal inngås en gjennomføringsavtale som skal sikre gjennomføring av de nødvendige tiltakene, og at eventuelle skader på fylkesveg 1056 mellom avkjørselen til skytebanen og fylkesveg 115 repareres fortløpende.» Byggeplanen skal inneholde alle tiltak som nevnt over, eventuelt de tiltakene vi blir enige om i møte.

I forbindelse med gjennomføringsavtalen skal det gjennomføres en befarings med Statens vegvesen/Viken fylkeskommune som kartlegger dagens situasjon, som en referanse dersom det er nødvendig med tiltak under og i etterkant av anleggsperioden.

Vi har innsigelse frem til rekkefølgebestemmelsene er lagt inn i reguleringsplanen.

Avkjørsel

Avkjørsel V1 fra skytebanen mot fylkesveg 1056 må utformes med stor nok radius til å håndtere anleggstrafikken. Etter anleggsperioden kan avkjørselen reduseres til en bredde på $b1 = 3 \text{ m}$ og en radius $R2 = 4 \text{ m}$ for biler.

Innspill knyttet til vår rolle som fagorgan med sektoransvar

Alternativvurdering

Vi mener at det i alternativ 0 bør redegjøres for dagens støynivå og påvirkning av omgivelsene for å underbygge gjennomføringen av alternativ 1, selv om dette er nevnt i planprogrammet. Vi kan ikke se at det er tatt stilling til om det er mulig å dempe støy med andre tiltak enn valler.

Generelt

Rød skrift i planbestemmelsene gir inntrykk av at de ikke er ferdige. Høydebegrensningen på vollene er nevnt minst to ganger i planbestemmelsene. I tillegg bør det i bestemmelse 4.1 for parkeringsplasser refereres til «skytetbane [360]»/hensynssone for skytebane, siden sikringssone ikke er definert i plankartet. Alternativt kan det tegnes inn eget formål for parkering i plankartet.

Trafikksikkerhet

Siden parkeringsarealet er potensielt ganske stort, mener vi at det med tanke på trafikksikkerhet burde vært tilrettelagt areal for gående som skiller dem fra kjørende. Dette gjelder både i aksene fra skytebaneanlegg til parkeringsareal lengst sør og arealene rundt bygningene. Det burde i det aller minste ikke legges opp til parkerings- og kjøreareal rundt bygninger der myke trafikanter vil oppholde seg. Formål for gående kan med fordel tegnes inn i plankartet.

Vi anmoder om at våre innspill blir fulgt opp, og ser frem til å samarbeide med dere om gjennomføringsavtalen.

Vegavdeling Østfold
Med hilsen

Elisabeth Bechmann
avdelingsleder

Siri Rolland
seksjonsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I OSLO OG VIKEN, Postboks 325, 1502 MOSS
ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG