

Ragnhild Huse og Stein Peder Hatlelid
Sånerveien 183
1592 VÅLER I ØSTFOLD
Mobiltelefon: 928 87 315/915 22 024

Sendt pr. e-post til postmottak@valer-of.kommune

Våler kommune
Kjosveien 1
1592 VÅLER I ØSTFOLD

Våler i Østfold, 31. mai 2018

OMRÅDEREGULERING FOR GYLDERÅSEN – INNSIGELSE OG KOMMENTARER TIL FORSLAG TIL PLANPROGRAM

25. april fikk vi informasjon fra en nabo om at det hadde vært nabomøte 18. april 2018 vedrørende forslag til områderegulering for Gylderåsen. Nok en gang hadde kommunen «glemt» å invitere oss som er en av de nærmeste naboene til dette området.

På det møtet ble det vist et kart for områdereguleringen som ikke inkluderte vår eiendom – gnr. 16 bnr. 18. Vi går derfor utfra at det var årsaken til at vi ikke fikk innkallingen.

Vi søkte umiddelbart opp og leste forslaget til planprogram. Kartet i planprogrammet som viser foreslått planavgrensning, er ikke det samme som ble vist på nabomøtet. Dette «nye» kartet viser at vår eiendom ligger innenfor området for planavgrensning.

Vi kontaktet umiddelbart plansjef Anne Trevor som sa at hun ikke var klar over denne endringen, og at COWI som hadde utarbeidet planprogrammet, hadde gjort en feil. Hun beklaget dette og informerte om at den eneste måten å få rettet opp denne feilen på, var at vi måtte sende et skriv til kommunen hvor vi ba om justering av planavgrensning.

Innspill/krav:

Vi ber om at planavgrensningen justeres slik at den blir identisk med avgrensningen vist på det opprinnelige kartet presentert på nabomøtet 18. april slik at vår eiendom, gnr. 16 bnr. 18, ikke inkluderes.

Når det gjelder adkomst til Gylderåsen, står det i planprogrammets pkt 3.1 at adkomst skal være via Fv120. Det er greit nok, men hva med «veien videre»? I pkt. 3.1 Beliggenhet og adkomst, står det at det er kort vei via Mosseporten til E6. Det er vel og bra – i teorien. Vi som bor her, vet at mesteparten av trafikken fra Våler Næringspark og ut på E6 går via Fv220 (Sånerveien). Denne veien (Fv220) har også tungtrafikk fra Folkestad, og vi er vitne til at tungtrafikk fra Vanemsletta og industriområdet der, kjører den indre veien via Fv120 (Hobølveien) og Fv220 (Sånerveien) og ut på E6 for å slippe å betale bompenger.

Fv220 (Sånerveien) har ikke en tilfredsstillende veistandard for å ta imot den trafikken som er i dag, og den er så smal på Akershussiden at vi ofte må ut på veiskulderen når vi møter tungtrafikk i høy fart. Ved å opparbeide Gylderåsen som et nytt næringsområde, vil trafikken øke ytterligere.

I forbindelse med opparbeidelsen av Våler Næringsområde ble det i sin tid snakket om at man på sikt skulle se på muligheten for å bygge en ny vei fra Våler Næringsområde gjennom Gylderåsen og ut på E6 for å avlaste Fv220 (Sånerveien).

Innspill:

Vi ber om at Våler kommune forsøker å tenke helhetlig og være fremoverlent når det gjelder infrastruktur. Det er ikke nok å tenke adkomst via Fv120 (Hobølveien). Det som da skjer, er at trafikken øker ytterligere på Fv220 (Sånerveien), en vei som ikke har tilfredsstillende standard for den typen/mengden trafikk.

Vi ber derfor kommunen om å se på mulighet for å bygge denne nye veien fra Våler Næringsområde via Gylderåsen og ut på E6.

To andre alternativ finnes for å sluse trafikken via Mosseporten som det står i planprogrammet. Det er:

- **Det innføres en akseltrykksreduksjon for gjennomgangstrafikk på Fv220 (Sånerveien).**
- **Det settes opp en bomstasjon på Fv220 (Sånerveien) ved kommunegrensen mellom Våler og Vestby. Da tetter man et smutthull som i dag benyttes både av tungtrafikk og personbiler for å slippe å betale bompenger.**

Med hilsen

(sign.)
Ragnhild Huse

(sign.)
Stein Peder Hatlelid